DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł**, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — **8 zł** i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1 zł** *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200 zł**, 1/2 strony — **100 zł**, 1/4 strony — **50 zł**, 1/8 strony — **25 zł**, 1/16 strony — **15 zł**, 1/32 strony — **10 zł**. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 15 lipca 1928 r. Nr. 2.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 14 lipca 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 6. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

Z dniem 15 lipca 1928 r. w części V „Taryfy wyjątkowe" wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) Uwaga, umieszczona pod tytułem „Taryfy wyjątkowe", otrzymuje numerację I, a ponadto wprowadza się nową uwagę o brzmieniu następującem:

„Uwaga II. Taryfy wyjątkowe wewnętrzne oraz wywozowe i tranzytowe stosuje się również do przesyłek, pochodzących z Czechosłowacji, Węgier i Austrji, o ile nadawca zażądał w pierwotnym liście przewozowym ich stosowania od stacyj, wymienionych w odnośnej taryfie wyjątkowej, albo o ile na takich stacjach przesyłka zagraniczna była ponownie nadana."

2) W taryfie wyjątkowej XLI na tranzytowy przewóz zboża i t. d. w punk. 3 „Warunki stosowania", w ustępie a), w wierszu pierwszym po słowach: „do stacji czechosłowackiej" dodaje się słowa: „lub austrjackiej".

3) W taryfie wyjątkowej XLII na tranzytowy przewóz owoców i t. d., w punk. 3 „Warunki stosowania", w ust. a), w wierszu pierwszym po słowach: „na stacji czechosłowackiej" dodaje się słowa: „lub austrjackiej".

Nr. III/C.—4211/28.

Poz. 7. Taryfa dla bezpośredniej Austrjacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę.

Z dniem 15 lipca 1928 r. wchodzi w życie „Taryfa dla bezpośredniej Austrjacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę", której polskie wydanie będzie do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych po cenie 1 zł za egzemplarz.

Nr. III/WS—7056/28.

Poz. 8. Taryfa dla bezpośredniej Czeskosłowacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

Z dniem 16 lipca 1928 r. do liczby stacyj kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, należących do bezpośredniej Czeskosłowacko-Sowieckiej komunikacji towarowej, włącza się następujące stacje kolei Murmańskiej: Budogoszcz, Kiwacz, Łodiejnoje Pole, Łungaczy i Pietrozawodsk.

W związku z tem, w obowiązującej od dnia 1 lipca 1928 r. Taryfie dla bezpośredniej Czeskosłowacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.) podany w załączniku I spis stacyj kolei Z.S.R.R., włączonych do taryfy, uzupełnia się na str. 10 pod punktem: „10. Kolej Murmańska (Zarząd w Leningradzie)", nazwami podanych wyżej stacyj z zachowaniem porządku alfabetycznego.

Nr. III/WS—7056/28.

Poz. 9. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy.

W taryfie związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r. i ogłoszonej w Monitorze Polskim z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242, wprowadza się z dniem ogłoszenia aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1928 r. od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych, wymienionych w grupach 1—70 tejże taryfy, następujące zniżone opłaty przewozowe, wyrażone w groszach austrjackich za 100 kg:

I. do austrjacko-włoskich granicznych stacji przejścia:
  a) Tarvisio C (Tarvis Uebergang) 260,
  b) S. Candido (Innichen) 308,

II. do astrjacko-jugosłowiańskiej granicznej stacji przejścia Spielfeld — Strass:
  a) 333, b) 300.

Warunki stosowania:

1) ad II a). Nadanie przesyłki jako zwyczajnej i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.
2) ad I a) i II b). Nadanie przesyłek jako zwyczajnych przez jednego lub więcej nadawców razem, w grupach zwartych o wadze conajmniej 300 tonn netto i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.
3) Wymienione pod I a), b) zniżone opłaty przewozowe stosuje się tylko do przesyłek, nadanych na wymienionych w taryfie ładowniach, względnie stacjach kopalnianych, za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacji kolei włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych, — nie mają zaś zastosowania do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną na nowo nadane do Austrji.
4) Zniżone opłaty przewozowe, wymienione pod II) a), b) stosuje się tylko do przesyłek, nadanych na wymienionych w taryfie ładowniach względnie stacjach kopalnianych, za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacji Ljubljana, oraz do innych stacyj jugosłowiańskich, położonych na wschód, zachód lub południe od stacji Ljubljana.

Opłat powyższych nie stosuje się do przesyłek, które na jednej ze stacyj wyżej wymienionych nadane zostaną na nowo do stacyj jugosłowiańskich, położonych na północ od Ljubljany.

Pozatem obowiązują postanowienia wymienionej wyżej taryfy polsko-austrjackiej.

Nr. III/A—7373/28.

Poz. 10. Komunikacja towarowa między Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych.

W taryfie na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r. i ogłoszonej w Monitorze Polskim z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127, wprowadza się z dniem ogłoszenia aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1928 r. dla węgla kamiennego i brykietów węglowych, od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do Trieste i Fiume, zniżoną opłatę przewozową, wynoszącą 1360 halerzy czeskosłowackich za 100 kg.

Warunki stosowania:

Nadanie przesyłek jako zwyczajnych przez jednego lub więcej nadawców razem, w grupach zwartych o wadze najmniej 300 tonn netto i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu — za list przewozowy i wagon.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy wymienionej wyżej taryfy.

Droga przewozu:

Przesyłki kieruje się:

do Trieste przez Zebrzydowice—Petrovice u Bohumina — Breclav — Bernhardsthal — Rosenbach — Iesenice—Piedicolle,

do Fiume przez Zebrzydowice— Petrovice u Bohumina — Breclav — Bernhardsthal — Spielfeld — Strass — Rakek — Postumia.

Nr. III/A—7423/28.

Poz. 11. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy.

W taryfie związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r. względnie od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242 i z dnia 3 stycznia 1928 r. Nr. 2), wprowadza się z dniem ogłoszenia następujące sprostowania i uzupełnienia:

1) Na str. 8 i 9 skreśla się punkt 2 o brzmieniu „w Czechosłowacji w Vestniku pro železnice a plavbu", oraz „in der Tschechoslovakei im Vestnik pro železnice a plavbu", wobec czego punkt 3 otrzymuje numerację 2.

2) Na tychże str. 8 i 9 w ustępie ostatnim, rozpoczynającym się od słów: „Podwyższenie opłat....." względnie od słów: „Erschwerungen sowie......." wstawia się między wyraz „wymagają" i wyraz „ogłoszenia" słowa: „w Polsce i Austrji", zaś między wyraz „werden" i „mindestens" słowa: „in Polen und in Oesterreich".

3) W rozdziale E I. „Tablica opłat przewozowych dla węgla kamiennego":

a) Na str. 288 przy nazwie stacji Neudörfl prostuje się udział III grupy 54 z 108 na 103 gr., zaś na str. 371 przy nazwie stacji St. Johann in Pongau udział I w grupie 46 z 92 na 29 gr. austr.

b) Na str. 32 do 37 dodaje się w porządku alfabetycznym stację „Anzenau |B B| a|" z opłatami przewozowemi, obowiązującemi dla stacji „Goisern".

c) Na podanych niżej stronnicach dodaje się, w porządku alfabetycznym, następujące stacje przeznaczenia wraz z obowiązującemi opłatami przewozowemi, mianowicie:

Na str. 184—189:

				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Inzing	B B	a	I	19	24	27	27	27	26	27	27	28	28
			II	124	115	115	115	115	115	114	114	115	115
			III	265	251	252	253	252	251	251	251	251	251

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
29	29	29	29	29	29	29	28	29	29	29	28	29	Inzing
115	114	114	115	115	115	115	114	113	113	114	113	113	
251	251	251	251	251	251	251	250	248	248	249	248	250	

				24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inzing	B B	a	I	29	31	28	30	30	33	30	30	32	30
			II	113	113	113	114	112	111	111	112	111	112
			III	248	248	248	250	247	246	246	248	247	247

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
30	31	31	31	32	31	31	31	29	28	28	35	27	Inzing
112	112	111	111	111	111	111	111	112	112	113	110	113	
248	247	247	247	246	247	247	247	248	247	248	244	249	

				47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Inzing	B B	a	I	26	26	32	41	42	44	37	38	44	44
			II	114	115	113	129	129	129	128	129	129	130
			III	250	251	250	271	272	273	271	271	272	273

57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
37	42	38	41	38	41	27	19	38	31	35	37	37	38	Inzing
129	129	130	127	128	128	126	129	132	133	133	129	135	143	
271	273	273	270	271	271	268	273	278	278	278	272	281	294	

Na str. 194-199:

				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kematen in Tirol	B B	a	I	19	24	26	26	27	26	27	26	28	28
			II	121	115	115	115	114	114	114	114	114	114
			III	254	244	246	247	246	245	243	245	245	245

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
29	29	29	29	29	29	29	28	29	29	29	28	29	Kematen in Tirol
114	114	114	114	114	114	114	113	112	112	113	112	113	
245	243	243	245	245	245	245	244	242	242	242	242	242	

				24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Kematen in Tirol	B B	a	I	29	30	28	29	30	33	29	30	32	30
			II	112	112	112	114	111	110	111	112	111	111
			III	242	243	242	244	241	240	240	241	240	241

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
30	31	31	31	31	31	31	31	29	28	28	35	28	Kematen in Tirol
112	111	111	111	111	111	111	111	112	111	112	109	112	
241	241	240	240	240	239	239	239	240	241	241	238	242	

				47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Kematen in Tirol	B B	a	I	26	26	32	41	42	44	37	38	44	44
			II	114	114	113	128	128	128	127	127	128	129
			III	243	245	243	264	265	266	264	265	265	266

57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
37	42	38	40	38	41	27	19	38	31	35	37	37	38	Kematen in Tirol
127	128	129	128	127	127	125	132	131	132	132	128	134	143	
265	266	266	265	264	264	261	272	271	271	271	265	274	289	

Na str. 386—391:

				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Schaf tenau	B B	a	I	19	23	26	26	27	26	27	27	28	28
			II	123	113	114	114	113	113	112	112	113	113
			III	240	226	226	227	226	225	225	225	225	225

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
29	29	29	29	29	29	29	28	29	29	29	28	29	Schaf tenau
113	112	112	113	113	113	113	112	111	111	112	111	112	
225	225	225	225	225	225	225	224	222	222	223	222	223	

				24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Schaf tenau	B B	a	I	29	30	28	29	29	33	29	30	31	30
			II	111	111	111	112	110	109	110	111	110	110
			III	222	223	222	225	222	220	220	221	221	221

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
30	31	31	31	31	31	31	31	28	27	28	35	27	Schaf tenau
110	110	110	110	110	110	110	110	111	110	111	108	111	
222	221	220	220	220	220	220	220	222	222	222	218	223	

				47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Schaf tenau	B B	a	I	26	26	32	41	42	44	37	38	44	44
			II	112	113	112	128	128	129	128	128	128	129
			III	224	225	223	249	250	250	248	249	250	251

57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
37	42	38	40	38	41	27	19	38	31	35	37	37	38	Schaf tenau
128	129	129	127	128	128	126	129	132	132	132	128	134	143	
249	250	251	248	248	248	245	250	255	256	256	256	259	272	

Na str. 440—445:

				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Terfens — Weer	B B	a	I	19	23	26	26	26	26	26	26	28	28
			II	121	112	112	113	112	112	112	112	111	111
			III	247	232	233	233	233	231	231	231	232	232

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
29	29	29	29	29	29	29	28	28	28	29	28	28	Terfens — Weer
112	111	111	112	111	111	111	111	110	110	110	110	111	
231	231	231	231	232	232	232	230	229	229	230	228	230	

				24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Terfens — Weer	B B	a	I	28	30	27	29	29	33	29	30	31	30
			II	110	110	110	111	109	108	108	109	109	109
			III	229	229	229	231	228	226	227	228	227	227

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
29	31	31	30	31	31	31	31	28	27	27	34	27	Terfens — Weer
109	109	108	109	108	108	108	108	110	109	110	107	110	
229	227	227	227	227	227	227	227	228	228	229	225	229	

				47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Terfens — Weer	B B	a	I	26	26	32	41	42	44	37	38	44	44
			II	111	112	110	127	127	127	126	127	127	128
			III	230	231	230	255	256	257	255	255	256	257

57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
37	42	38	40	38	41	27	19	38	31	35	37	37	38	Terfens — Weer
126	127	128	126	126	126	124	127	131	131	131	127	133	143	
255	257	257	254	254	255	252	257	261	262	262	256	265	281	

d) **Na str. 362 do 366:** opłaty przewozowe grup 1 do 49 przy stacji Salzburg *) zmienia sią jak następuje:

				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Salzburg*)	B B	a	I	19	24	26	26	27	26	26	26	28	28
			II	116	111	112	112	110	110	107	110	111	110
			III	171	160	162	162	163	162	163	162	161	162

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
29	29	29	28	28	28	28	28	29	29	29	28	29	Salzburg*)
111	110	108	112	112	111	111	109	106	106	107	104	106	
161	159	161	161	161	161	161	161	161	161	160	163	161	

				24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Salzburg*)	B B	a	I	29	30	28	30	30	32	29	29	31	30
			II	103	109	104	109	104	102	103	107	106	104
			III	163	159	163	161	161	162	161	160	159	161

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
30	31	31	31	31	31	30	30	29	28	28	34	28	Salzburg*)
104	103	103	103	103	103	103	103	103	103	104	102	104	
161	161	161	161	161	161	160	160	161	162	163	159	163	

				47	48	49
Salzburg*)	B B	a	I	26	26	32
			II	109	109	111
			III	161	163	161

4) **Na str.** 552, 559, 560, 575 i 579: w rozdziale E II „Tablice opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego" dodaje się, w porządku alfabetycznym, następujące stacje przeznaczenia wraz z odnośnemi opłatami przewozowemi, mianowicie:

Do — Nach	Zarząd kolejowy Eisenbahn	Przez — Uebergang	Udział — Schnitt	Z — Von: Koksownia Czerwionka	Koksownia Emma	Koksownia Huta Falwa Koksownia Huta Pokoju	Koksownia Huta Huberta	Koksownia Huta Laura	Koksownia Knurów	Koksownia Królewska Huta	Koksownia Orzegów	Koksownia Wolfgang
Edlitz Grimmenstein	E. W. A.	a	I	29	27	35	37	35	32	35	37	35
			II	172	172	172	172	172	172	172	172	172
			III	139	139	139	139	139	139	139	139	139
Inzersdorf Ort	B B	a	I	29	27	35	37	35	32	35	37	35
			II	172	172	172	172	172	172	172	172	172
			III	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Inzing	B B	a	I	26	25	29	30	29	27	29	30	28
			II	128	127	125	124	125	126	125	124	124
			III	238	238	235	235	236	236	236	235	235
Kematen in Tirol	B B	a	I	26	25	29	30	29	27	28	30	28
			II	127	126	124	124	125	125	125	124	124
			III	232	232	229	228	229	230	230	227	228
Schaf tenau	B B	a	I	26	25	29	30	29	27	28	29	28
			II	126	125	123	123	123	124	124	123	123
			III	212	212	209	208	210	210	210	209	208
Terfens-Weer	B B	a	I	26	25	29	30	29	26	28	29	28
			II	124	124	122	121	122	123	123	122	121
			III	219	218	215	215	216	217	216	215	215

5) Rozdział F. „Tablica odcinkowa C austrjackich odległości" uzupełnia się przez dodanie, w porządku alfabetycznym, na str. 536, 538, 539, 542 i 543 stacyj następujących:

Anzenau	a	408
Inzersdorf Ort	a	113
Inzing	a	682
Kematen in Tirol	a	666
Schaf tenau	a	604
Terfens-Weer	a	635

Nr. III/A—7118/28.

Poz. 12. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy.

Z dniem 15 lipca 1928 r. wchodzą w życie nowe taryfy następujące:

1) Taryfa towarowa, Część I, dla komunikacji związkowej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych (łącznie ze stacjami, położonemi na obszarze W. M. Gdańska) z jednej strony a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony.

2) Taryfa towarowa, Część II, zeszyt 1, na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei polskich (łącznie ze stacjami, położonemi na obszarze W. M. Gdańska) z jednej strony a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony.

3) Taryfa towarowa, Część II, zeszyt 2, na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Danzig (Gdańsk) i Gdynia z jednej strony, a stacjami rumuńskiemi z drugiej strony.

4) Taryfa towarowa, Część II, zeszyt 3, na przewóz węgla mineralnego i koksu w przesyłkach zwyczajnych od stacyj polskich kolei państwowych (ładowni, względnie stacyj kopalnianych oraz koksowni) do stacyj rumuńskich kolei żelaznych przy przejściu bezpośredniem.

Od tegoż dnia tracą moc obowiązującą taryfy następujące:

1) Kolejowa taryfa towarowa, Część I, dla komunikacji związkowej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych (łącznie ze stacjami, położonemi na obszarze W. M. Gdańska) z jednej strony, a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 listopada 1926 r., ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 14 października 1926 r. Nr. 236, wraz z odnoszącemi się do tej taryfy Dodatkami I i II.

2) Taryfa towarowa, Część II, zeszyt 2, na przewóz węgla mineralnego i koksu w przesyłkach zwyczajnych od stacyj polskich kolei państwowych (ładowni, względnie stacyj kopalnianych oraz koksowni) do stacyj rumuńskich kolei żelaznych przy przejściu bezpośredniem, obowiązująca od dnia 1 listopada 1926 r., ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 14 października 1926 r. Nr. 236, wraz z wszystkiemi późniejszemi Dodatkami, zmianami i uzupełnieniami, odnoszącemi się do tej taryfy.

3) Taryfa towarowa, Część II, zeszyt 3, Taryfy wyjątkowe na przewóz towarów ważniejszych pomiędzy stacjami kolei polskich (włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska) z jednej strony, a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 listopada 1926 r., ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 26 października 1926 r. Nr. 246, wraz z wszystkiemi Dodatkami, zmianami i uzupełnieniami, odnoszącemi się do tej taryfy.

Egzemplarze taryf wyżej wymienionych nabywać można w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonej.

Nr. III/R—7263/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKATY.

1) Z ważnością od dnia 1 lipca 1928 r. wszedł w życie Dodatek I do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych i prywatnych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckiemi kolejami prywatnemi z drugiej strony, tudzież pomiędzy stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej tranzytem przez linje Polskich Kolei Państwowych, która to taryfa obowiązuje od dnia 1 lutego 1928 r. (Monitor Polski z dnia 26 stycznia 1928 r. Nr. 21).

Dodatek ten zawiera, oprócz niektórych poprawek w tabelach rozdzielczych polskich i niemieckich, wszystkie zmiany i uzupełnienia do wspomnianej taryfy, wydane okólnikami w czasie od wejścia jej w życie do dnia 1 lipca 1928 r.

Egzemplarze Dodatku tego są do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych oraz we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych po cenie 1.10 zł. za egzemplarz.

Nr. III/Os. 7668/28.

2) W Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 czerwca 1928 r. Nr. 66, poz. 619 ukazało się rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca 1928 r. o zmianach rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1927 r. o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarją, Jugosławją, Rumunją, Węgrami, Austrją i Czechosłowacją z jednej strony, a stacjami kolei Orjentalnych w Turcji z drugiej strony (Dz. U. R. P. z 1927 r. Nr. 118, poz. 1023). Rozporządzenie to obowiązuje od dnia 15 czerwca 1928 r.

Nr. III/R—5446/28.

3) Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych, zawierający wykaz wszystkich taryf i rozporządzeń taryfowych, obowiązujących na kolejach polskich i opublikowanych przed dniem 1 lipca 1928 r. z przyczyn natury technicznej, ukaże się w terminie późniejszym.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 42041